



**Tariffario Corporate riservato  
all'Azienda**

**SISTEMA CONFINDUSTRIA  
BCODEITSISCOZ**

Le tariffe sono espresse in Euro e commissionabili all'1%.  
**Si rammenta che la commissione e' applicabile solo sulle tariffe  
aeree e non su tasse, sovrattasse o supplementi di ogni genere.**

**Tariffe Valide per la **Vendita** dal  
01APR2016 - 31MAY2016**

**Tariffe Valide per **Partenze** dal  
01APR2016 - 31MAY2017**



**Emesso:** 21 Marzo 2016  
**Aggiornato:**

# **TARIFFARIO CORPORATE**

**SCONTISTICA DEDICATA ALL'AZIENDA SUL  
TARIFFARIO DI MERCATO CONFIDENZIALE**

<b>DESTINAZIONE</b>		<b>DESTINAZIONE</b>
<b>Hong Kong</b>		<b>Altre Destinazioni</b>
Percentuale di sconto sulle classi First e Business		Percentuale di sconto sulle classi First e Business
<b>7%</b>		<b>7%</b>
Percentuale di sconto sulle classi Economy e Premium Economy		Percentuale di sconto sulle classi Economy e Premium Economy
<b>5%</b>		<b>5%</b>

**Emesso:** 21 Marzo 2016  
**Aggiornato:**

# TOUR CODE ITC4FF600

# CONDIZIONI GENERALI

T/04

<b>Emesso:</b>	<b>21 Marzo 2016</b>
<b>Aggiornato:</b>	

<b>PERIODO DI VENDITA</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2016</b>
<b>VALIDO PER PARTENZE</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2017</b>

CATEGORY NAME	DETAILS	ECONOMY (N/S/V/L/M/K/H/B)	PREMIUM ECONOMY (E/R)	BUSINESS (I/D/C/J)	FIRST (A)
<b>PERIODO DI VENDITA</b>		<b>01APR2016 - 31MAY2016</b>			
<b>VALIDO PER PARTENZE</b>		<b>01APR2016 - 31MAY2017</b>			
<b>RESTRIZIONI DI VENDITA</b>		TARIFFE VALIDE SOLO SU STOCK O DOCUMENTI CX/ PRENOTAZIONE, BIGLIETTERIA E VENDITA DA EFFETTUARSI ESCLUSIVAMENTE IN ITALIA.			
<b>STAGIONALITA'</b>	<b>BASSA STAGIONE</b>	<b>01APR16-09JUL16 // 13AUG16-15DEC16 // 01JAN17-31MAY17</b> <b>HKG and CHINA: 01APR16-09JUL16 // 13AUG16-04OCT16 // 22OCT16-15DEC16 // 01JAN17-31MAY17</b>			
<b>STAGIONALITA'</b>	<b>ALTA STAGIONE</b>	<b>10JUL16-12AUG16 // 16DEC16-31DEC16</b> <b>HKG and CHINA: 10JUL16-12AUG16 // 05OCT16-21OCT16 // 16DEC16-31DEC16</b>			
<b>TICKET TIME LIMIT</b>		Il TICKET TIME LIMIT si presenta nel Pnr dell'agenzia come SSR ADTK "SSR ADTK ADV TKT NBR TO CX/KA BY (..DATE..) OR SUBJECT TO CANCEL". Riferirsi all'ultimo SSR inviato nel PNR da CX.			
<b>TASSE</b>	SECURITY CHARGE DI HONG KONG	La Security Charge di HONG KONG va sempre inserita nella tariffa ogni volta che si parte da HKG. Nelle tariffe autoquotate da CRS, la tassa è già inserita nella fare construction come Q4.24. Per costruzioni manuali aggiungere Q 4.24 NUC alla tariffa nella fare construction.			
<b>ITINERARI ONE WAY</b>		Gli itinerari ONE WAY sono possibili solo nelle classi <b>V/L/M/K/H/B/E/R/I/D/C/J/A</b> e corrispondono al 65% delle tariffe ROUND TRIP. Sono permessi solo per viaggi con partenza dall'Italia.			
<b>ITINERARI CON RITORNO OPEN</b>		Ritorno open NON permesso nelle classi N/ S/ V/ L/ M/ E. RITORNI OPEN : PERMESSI NELLE CLASSI K/ H/ B/ R/ I/ D/ C/ J/ A, PURCHE' ENTRO LA VALIDITA' DEL MAX STAY DELLA TARIFFA.			
<b>TRANSFER</b>	PER TUTTE LE CLASSI TARIFFARIE	2 Transfer permessi (1 andata - 1 ritorno) per partenze dall'Italia via ROM e MIL e in Europa via LHR, CDG, FRA, AMS. In aggiunta, 2 Transfer permessi (1 andata - 1 ritorno) in ASIA via HKG, BKK, TPE.			
<b>TIPO DI VIAGGIO</b>	PER TUTTE LE CLASSI TARIFFARIE	Tipi di viaggio permessi : ROUND TRIP, OPEN JAW, CIRCLE TRIP.			
<b>ITINERARI CON OPEN JAW</b>		Tutte le tariffe riportate in questo tariffario permettono l'OPEN JAW. L'OPEN JAW è permesso sulla base della HALF ROUND TRIP e solo con lo stesso Tour Code. Non possono essere combinati tour code diversi all'interno dello stesso itinerario.			
<b>VETTORI DI AVVICINAMENTO</b>	FEEDERS	E' prevista la possibilità di inserire all'interno della prenotazione, vettori di avvicinamento. Controllare la tabella "Classi e Supplementi Vettori Interline" in allegato. <b>Si prega di verificare eventuali aggiornamenti</b> contattando la propria agenzia di viaggio o l'ufficio corporate Cathay Pacific al numero 0267818888			
<b>REGOLE PER LA PREMIUM CLASS</b>	SERVIZI	Per motivi operativi può capitare che l'aeromobile sia configurato con la PREMIUM CLASS ma operi un servizio di Economy laddove il servizio di Premium non sia stato ancora introdotto.			
<b>REGOLE PER LA PREMIUM CLASS</b>	<b>CLASSI X VOLI REGIONALI CX/KA SENZA PEY</b>	Le classi della PREMIUM ECONOMY sono la classe -E / -R . Se non fosse disponibile la PREMIUM ECONOMY (PEY) sul volo regionale CX, prenotare la classe -H con il volo LONG HAUL IN -E e la classe -B con il volo LONG HAUL in -R.			

# TOUR CODE ITC4FF600

# CONDIZIONI GENERALI

T/04

<b>Emesso:</b>	<b>21 Marzo 2016</b>
<b>Aggiornato:</b>	

<b>PERIODO DI VENDITA</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2016</b>
<b>VALIDO PER PARTENZE</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2017</b>

CATEGORY NAME	DETAILS	ECONOMY (N/S/V/L/M/K/H/B)	PREMIUM ECONOMY (E/R)	BUSINESS (I/D/C/J)	FIRST (A)
<b>REGOLE PER BUSINESS E FIRST CLASS</b>	<b>VOLI REGIONALI CX/KA</b>	Qualora nel volo regionale di proseguimento non ci fosse disponibilita' nella stessa classe di prenotazione, si dovra' prenotare la classe inferiore (es. D/I, C/D, J/C). Inoltre non e' prevista alcuna compensazione nel caso in cui il viaggio venga effettuato in una classe inferiore, neppure nel caso in cui l'aeromobile non sia configurato con la cabina di First Class ed il viaggio avvenga necessariamente in Business Class (RBD: C)			
<b>COMBINABILITA' TRA CLASSI (IN CASO DI COMBINABILITA' TRA TARIFFE, SI APPLICA LA REGOLA PIU' RESTRITTIVA)</b>	ECONOMY CLASS	Le classi di Economy sono tutte combinabili tra di loro ( <b>N - S - V - L - M - K - H - B</b> ). Le classi di Economy sono tutte combinabili con la Premium ( <b>E - R - N - S - V - L - M - K - H - B</b> ) / Le classi V, L, M, K, H e B sono combinabili anche con la Business class ( <b>I - D - C - J - V - L - M - K - H - B</b> )			
	PREMIUM ECONOMY	Le classi di Premium sono combinabili tra di loro ( <b>E - R</b> ) / sono combinabili con la classe Economy ( <b>E - R - N - S - V - L - M - K - H - B</b> ) / con la classe Business ( <b>E - R - I - D - C - J</b> ) / SE TUTTO L'ITINERARIO E' IN PEY MA NON E' DISPONIBILE LA PEY CABIN SU ALCUNE TRATTE, USARE LA CLASSE <b>H</b> CON LA PREMIUM <b>E</b> E LA CLASSE <b>B</b> CON LA PREMIUM <b>R</b>			
	BUSINESS CLASS	Le classi di Business sono tutte combinabili tra di loro ( <b>I - D - C - J</b> ) / la classe Business è combinabile con la First class ( <b>I - D - C - J - A</b> ) / con la classe Premium ( <b>I - D - C - J - E - R</b> ) / e con la classe Economy ( <b>I - D - C - J - V - L - M - K - H - B</b> )			
	FIRST CLASS	La classe First è combinabile con la Business class ( <b>I - D - C - J - A</b> )			
<b>Long Haul PEY + Regional Business Class</b>			I voli a lungo raggio in <b>Premium Economy</b> (classe <b>E o R</b> ) sono combinabili con voli regionali in classe <b>I</b> di Business pagando una differenza di <b>EUR 81</b> .		
<b>SCONTO BAMBINI</b>	<b>FINO AI 12 ANNI NON COMPIUTI</b>	Non Consentito			
<b>SCONTO BAMBINI</b>	<b>DA 0 A 2 ANNI NON COMPIUTI</b>	Non Consentito			
<b>APPLICABILITA' VOLI CX/KA</b>	<b>CONSENTITI</b>	Valido sui voli CX/KA operati da CX/KA ; CX/KA marketing flights operati da FJ / JL / CA			
	<b>CX/KA IN CODESHARE NON CONSENTITI</b>	<b>CX:</b> 6531-6550, 7000-7099, 7900-7999, 9500-9899			
<b>APPLICABILITA'</b>	<b>VOLI NON CONSENTITI</b>	AF2000 – 3829, AF3890 – 4229, AF4400 – 4999, AF5300 – 5999, AF6070 – 6099, AF6180 – 6199, AF6290 – 7299, AF7900 – 8214 and AF8411 – 9999. AZ4000 – 6999, AZ8000 – 9999. BA5800 - 5999, 6100 - 6199, 7040 - 7049, 4000 - 4129, 4150 - 4199, 7950 - 7999, 6450 - 6499. IG9000-9999. KL2025-9999. KM 2000 – 2999. Sectors not operated by LH and sectors not operated by LH partner carriers with LH flight number. Subject to change without notice. Please refer to our site cxagents.com for the latest update of ineligible flights. Up to 3 Qantas sectors operated by QF within OZ or between OZ and NZ. (Only one sector between OZ and NZ is poss). Restricted QF flights: QF: 200-299, 307-308, 310-313, 337-340, 345-356, 358-359, 367-382, 384-386, 391-399, 2551-2560, 2670-2679, 2680-2683, 2684-2685, 2921-2999, 3638, 3629-3636, 3640-3656, 3659-3661, 3663-3799. 3816-3829. 3830-3851.			
<b>TESTO DELL'ENDO BOX</b>	IN CASO DI MIX CLASS E MIX TOUR CODE, INSERIRE IL TC PIU' RESTRITTIVO	N/S: VALID ON CX KA/NOENDO/ERTE EUR200/RBKG EUR200/NOSHOWEUR300 V/L/M/I: VALID ON CX KA/NOENDO/ERTE EUR100//RBKG FOC/NOSHOWEUR300 E: VALID ON CX KA/NOENDO/ERTE EUR150//RBKG FOC/NOSHOWEUR300 K/H/B/R/D/C/J/A: VALID ON CX KA/NOENDO/ERTE AND RBKG FOC/NOSHOWEUR300			

## TOUR CODE ITC4FF600

## REGOLE TARIFFARIE PER CLASSE

T/04

Emesso:	21 Marzo 2016
Aggiornato:	

PERIODO DI VENDITA	01APR2016 - 31MAY2016
VALIDO PER PARTENZE	01APR2016 - 31MAY2017

CABINA	ECONOMY			PREMIUM ECONOMY		BUSINESS		FIRST
Regole tariffarie	CLASSE // S N	CLASSI V // L // M	CLASSI K // H // B	CLASSE E	CLASSE R	CLASSE I	CLASSI D // C // J	CLASSE A
FARE BASIS	LS NL3MIT- HS NH3MIT LS SL3MIT- HS SH3MIT	LS VL6MIT-HS VH6MIT LS LL6MIT- HS LH6MIT LS LL6MIT- HS LH6MIT SWP: VL1YIT- HS VH1YIT LS LL1YIT- HS L1YMIT LS LL1YIT- HS L1YMIT	LS KL1YIT-HS KH1YIT LS HL1YIT -HS HH1YIT LS BL1YIT -HS BH1YIT	LS EL1YIT // HS EH1YIT	RR1YIT	IR1YIT	DR1YIT // CRIYIT // JRT1YIT	ARIYIT
MIN/ MAX PERMANENZA	0 GIORNI - 3 MESI	0 GIORNI - 6 MESI // per Australia e Nuova Zelanda 0 Giorni - 1 Anno	0 GIORNI - 1 ANNO					
STOPOVER a HKG	ASIA: EUR 100 AUSTRALIA/NUOVA ZELANDA: GRATUITO	GRATUITO	ASIA: EUR 100 AUSTRALIA/NUOVA ZELANDA: GRATUITO	GRATUITO	ASIA: EUR 150 AUSTRALIA/NUOVA ZELANDA: GRATUITO	GRATUITO		
STOPOVER ADDIZIONALI	NON CONSENTITI	2 STOPOVER ADDIZIONALI CONSENTITI A TPE PER VOLI VERSO GIAPPONE E KOREA O A BKK PER VOLI VERSO SINGAPORE // 1 STOPOVER ADDIZIONALE CONSENTITO IN ADL o BNE o CNS SUI SERIVZI ONLINE CX VERSO L'AUSTRALIA						
CAMBIO DATA	200 EUR PENALE							
CAMBIO DATA PRIMA DELLA PARTENZA (HKG BUSINESS CLASS)						PER CAMBIO DATA PRIMA DELLA PARTENZA, SE LA STESSA AVVIENE IN UN GIORNO IN CUI LA TARIFFA HA UN COSTO INFERIORE, NON E' PREVISTO ALCUN RIMBORSO		
REROUTING	200 EUR PENALE	100 EUR PENALE	SENZA PENALE	150 EUR PENALE	SENZA PENALE	100 EUR PENALE	SENZA PENALE	
CAMBI DOPO NOSHOW	300EUR NOSHOW FEE + 200EUR CAMBIO DATA	300 EUR NOSHOW FEE + 100EUR CAMBIO DATA	300EUR NOSHOW FEE	300 EUR NOSHOW + 150 CAMBIO DATA	300 EUR NOSHOW	300 EUR NOSHOW+ 100 EUR CAMBIO DATA	300 EUR NO SHOW	
CANCELLAZIONE PRIMA DELLA PARTENZA	200EUR PENALE DI CANCELLAZIONE / RIMBORSO TASSE PERMESSO INCLUDE LE YR	100 EUR PENALE DI CANCELLAZIONE / RIMBORSO TASSE PERMESSO INCLUDE LE YR						
CANCELLAZIONE BIGLIETTI PARZIALMENTE UTILIZZATI	SARA' CONSENTITO SOLO IL RIMBORSO TASSE, INCLUDE LE TASSE YR RIFERITE AI SETTORI NON ANCORA UTILIZZATI		SARA' RIMBORSATA LA DIFFERENZA TRA LA TARIFFA PAGATA E LA TARIFFA ONEWAY, DETRAENDO EUR 100 DI REFUND FEE. LE TASSE (INCLUDE LE YR) RIFERITE AI SETTORI NON UTILIZZATI SARANNO RIMBORSABILI.					
CANCELLAZIONE DOPO NOSHOW	BIGLIETTO NON RIMBORSABILE - IL BIGLIETTO PUO' ESSERE RIVALIDATO CON UNA PENALE DI EUR 300 / TASSE RIMBORSABILI INCLUDE LE YR							
FRANCHIGIA BAGAGLIO	20 KG			25 KG		30 KG		40 KG

SL3MIT / SH3MIT + NL3MIT / NH3MIT= Le classi di prenotazione "N" e "S" sono soqgette a specifiche restrizioni, tra cui:

1. Non e' consentita la pre-assegnazione del posto a bordo
2. Non consentono accumulo miglia per il programma Marco Polo Club e consentono l'accumulo del 25% delle miglia Asia

**DA MILANO MXP esclusivamente sui VOLI CX 234/233**  
**DA ROMA FCO esclusivamente sui VOLI CX 292/293**  
 Per le città elencate via x/MXP, x/FCO, x/LHR, x/FRA, x/CDG, x/AMS, x/ZRH, x/MAN, X/DUS, X/MAD consultare il sito [www.cxagents.com](http://www.cxagents.com) alla sezione "Classi e supplementi vettori di avvicinamento" per i collegamenti permessi e per eventuali supplementi

Emesso: 221 Marzo 2016  
 Aggiornato:

<b>PERIODO DI VENDITA</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2016</b>
<b>VALIDO PER PARTENZE</b>	<b>01APR2016 - 31MAY2017</b>

T/04

<b>HONG KONG* (SOLO PER PARTENZE NEI GIORNI LUNEDI, SABATO, DOMENICA)</b>															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	838	915	1,013	1,131	1,239	1,386	1,591	1,894	1,388	1,858	2,908	3,497	4,379	5,252	5,698
HIGH SEASON	1,111	1,190	1,288	1,414	1,512	1,670	1,865	2,169	1,685						

<b>HONG KONG* (SOLO PER PARTENZE NEI GIORNI MARTEDI, MERCOLEDI, GIOVEDI, VENERDI)</b>															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	838	915	1,013	1,131	1,239	1,386	1,591	1,894	1,388	1,858	2,720	3,309	4,191	5,063	5,699
HIGH SEASON	1,111	1,190	1,288	1,414	1,512	1,670	1,865	2,169	1,685						

<b>CINA</b>															
GUANGZHOU (CAN), HANGZHOU (HGH), BEIJING (PEK), ZHENGZHOU (CGO) CHONGQING (CKG) CHANGSHA (CSX) CHENGDU (CTU) FUZHOU (FOC) HAIKOU (HAK) KUNMING (KMG) GUILIN (KWL) NINGBO (NGB) NANJING (NKG) SANYA (SYX) QINGDAO (TAO) WENZHOU (WNZ) WUHAN (WUH) XIY (XIAN) XIAMEN (XMN)															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	628	697	823	931	1,029	1,196	1,401	1,704	1,355	1,825	2,250	2,819	3,683	4,547	5,315
HIGH SEASON	931	1,000	1,127	1,235	1,333	1,499	1,704	2,007	1,508						

<b>SHANGHAI (PVG - SHA)</b>															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	628	697	823	931	1,029	1,196	1,401	1,704	1,307	1,873	2,060	2,629	3,494	4,357	5,125
HIGH SEASON	931	1,000	1,127	1,235	1,333	1,499	1,704	2,007	1,355						

<b>MALESIA</b>															
PENANG (PEN), KOTA KINABALU (BKI), KUALA LUMPUR (KUL)															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	592	659	765	861	957	1,110	1,302	1,600	1,566	2,084	2,582	3,161	4,024	4,878	5,220
HIGH SEASON	890	957	1,062	1,158	1,254	1,408	1,600	1,897	1,710						

<b>INDONESIA</b>															
DENPASAR (DPS), SURABAYA (SUB), JAKARTA (CGK)															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	823	892	1,163	1,088	1,196	1,342	1,548	1,851	1,576	2,084	2,858	3,455	4,348	5,230	5,476
HIGH SEASON	1,156	1,224	1,322	1,411	1,529	1,675	1,881	2,184	1,710						

<b>SUD-EST ASIATICO</b>															
<b>HO CHI MINH CITY (SGN), HANOI (HAN), KATMANDU (KTM), PHNOM PENH (PNH), DANANG (DAD), YANGON (RGN), SIEM REAP (REP) CEBU (CEB)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	750	819	917	1,015	1,123	1,270	1,475	1,778	1,566	2,084	2,858	3,455	4,348	5,230	5,476
HIGH SEASON	1,074	1,152	1,249	1,347	1,456	1,603	1,808	2,111	1,710						
<b>THAILANDIA</b>															
<b>BANGKOK (BKK), PHUKET (HKT), CHIANG MAI (CNX)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	694	765	866	967	1,078	1,229	1,441	1,754	1,648	2,084	2,585	3,161	4,024	4,878	5,220
HIGH SEASON	1,027	1,108	1,209	1,310	1,421	1,573	1,785	2,098	1,800						
<b>SUD-EST ASIATICO</b>															
<b>SINGAPORE (SIN)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	712	779	875	971	1,077	1,221	1,422	1,720	1,566	2,084	2,585	3,161	4,024	4,878	5,220
HIGH SEASON	1,029	1,105	1,201	1,297	1,403	1,546	1,748	2,046	1,710						
<b>FILIPPINE</b>															
<b>MANILA (MNL), LUZON (CRK)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	716	814	941	1,039	1,137	1,313	1,508	1,812	1,432	2,054	2,858	3,455	4,348	5,230	5,476
HIGH SEASON	1,049	1,127	1,273	1,371	1,469	1,646	1,841	2,145	1,624						
<b>TAIWAN</b>															
<b>KAOHSIUNG (KHH), TAIPEI (TPE), RMQ (TAICHUNG)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	608	677	784	912	1,009	1,166	1,362	1,665	1,470	2,190	2,999	3,598	4,489	5,381	5,571
HIGH SEASON	765	833	931	1,058	1,166	1,313	1,518	1,822	1,662						
<b>GIAPPONE e COREA</b>															
<b>OSAKA (OSA), NAGOYA (NGO), SAPPORO (SPK), FUKUOKA (FUK), OKINAWA (OKA), TOKYO (NRT &amp; HND), HIROSHIMA (HIJ), SEOUL (SEL), PUSAN (PUS), CJU (JEJU)</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	579	648	774	882	980	1,147	1,352	1,655	1,336	1,883	2,582	3,161	4,024	4,878	5,220
HIGH SEASON	725	804	931	1,029	1,127	1,303	1,508	1,802	1,480						
<b>AUSTRALIA &amp; FIJI</b>															
<b>ADELAIDE (ADL), BRISBANE (BNE), CAIRNS (CNS), MELBOURNE (MEL), PERTH (PER), SYDNEY (SYD), NADI (NAN)*</b>															
	<b>N</b>	<b>S</b>	<b>V</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>H</b>	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>J</b>	<b>A</b>
LOW SEASON	1,086	1,153	1,297	1,480	1,489	1,662	1,854	2,142	1,825	2,583	3,788	4,398	5,309	6,230	6,775
HIGH SEASON	1,297	1,365	1,508	1,604	1,700	1,873	2,161	2,353	2,017						
<b>NUOVA ZELANDA</b>															

AUCKLAND (AKL)															
	N	S	V	L	M	K	H	B	E	R	I	D	C	J	A
LOW SEASON	1,163	1,230	1,384	1,480	1,576	1,758	1,950	2,247	2,017	2,727	3,985	4,596	5,497	6,418	6,775
HIGH SEASON	1,441	1,508	1,652	1,758	1,854	2,036	2,228	2,526	2,219						